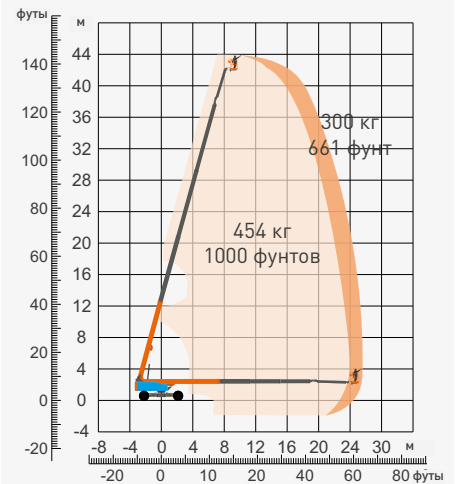
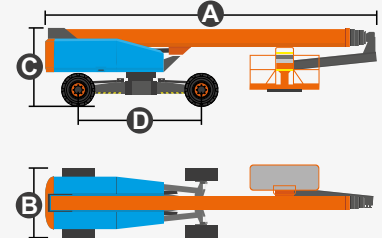


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Размер | Метрическая система мер | Британская система мер |
|---|-------------------------|--------------------------------------|
| Максимальная рабочая высота | 44,00 м | 144 фута 4 дюйма |
| Максимальная высота платформы | 42,00 м | 137 футов 10 дюймов |
| Максимальный рабочий диапазон (без ограничений/с ограничениями) | 26,20/24,00 м | 86 футов/ 78 футов 9 дюймов |
| Максимальный диапазон платформы (без ограничений/с ограничениями) | 25,60/23,40 м | 84 фута/ 76 футов 9 дюймов |
| Максимальная глубина опускания платформы ниже уровня грунта | 2,00 м | 6 футов 7 дюймов |
| Габаритная длина (в сложенном состоянии) | 17,00 м | 55 футов 9 дюймов |
| Габаритная длина (в транспортном состоянии) A | 11,93 м | 39 футов 2 дюйма |
| Габаритная ширина (с раздвинутыми мостами) | 4,15 м | 13 футов 7 дюймов |
| Габаритная ширина (с втянутыми мостами) B | 2,45 м | 8 футов |
| Габаритная ширина (в транспортном состоянии) | 2,29 м | 7 футов 6 дюймов |
| Габаритная высота (в сложенном состоянии) C | 2,82 м | 9 футов 3 дюйма |
| Габаритная высота (в транспортном состоянии) | 2,55 м | 8 футов 4 дюйма |
| Длина гуська | 4,20 м | 13 футов 9 дюймов |
| Размеры платформы (длина × ширина) | 2,44 × 0,90 м | 8 футов × 2 фута 11 дюймов |
| Высота платформы | 1,10 м | 3 фута 7 дюймов |
| Занос поворотной платформы | 1,39 м | 4 фута 7 дюймов |
| Дорожный просвет | 0,38 м | 1 фут 3 дюйма |
| Колесная база (с выдвинутыми мостами) | 4,07 м | 13 футов 4 дюйма |
| Колесная база (с втянутыми мостами) D | 4,30 м | 14 футов 1 дюйм |
| Рабочие характеристики | | |
| Безопасная рабочая нагрузка (без ограничений/с ограничениями) | 300/454 кг | 661/1000 фунтов |
| Максимальное количество людей | 3 | 3 |
| Преодолеваемый уклон | 45 % | 45 % |
| Ходовая скорость (в сложенном состоянии) | 5,0 км/ч | 3,11 мили/ч |
| Ходовая скорость (в поднятом состоянии) | 0,8 км/ч | 0,50 мили/ч |
| Максимальный рабочий уклон | 5° | 5° |
| Поворот башни | 360°, полный круг | 360°, полный круг |
| Поворот платформы | 180° | 180° |
| Перемещение гуська | 240° | 240° |
| Максимальный угол основной стрелы | 75° | 75° |
| Радиус поворота (по внутреннему/наружному колесу) | 2,45/6,2 м | 8 футов 3 дюйма/ 20 футов 4 дюйма |
| Шины | 445/50-D710 | 445/50-D710 |
| Масса | | |
| Общая масса | 22 000 кг | 48 501 фунт |
| Источник энергии | | |
| Литиевый аккумулятор | 358,4 В/160 А·ч | 358,4 В/160 А·ч |
| Зарядное устройство | 358,4 В/32 А | 358,4 В/32 А |
| Резервная силовая система | 12 В/110 А × 2 | 12 В/110 А × 2 |
| Электродвигатель насоса | 360 В/30 кВт | 360 В/30 кВт |
| Вспомогательная силовая установка Kubota D1105 | 18,2 кВт | 18,2 кВт |
| Гидравлический бак | 150 л | 39 галлонов |



Диапазон перемещения



ОСОБЕННОСТИ

Стандартные элементы

- Система контроля нагрузки
- Вспомогательное питание 12 В/110 А × 2
- Маслоохладитель гидравлической системы
- Комплекты для тяжелых условий работы
- Система диагностики неисправностей
- Защитный стопор поворотной платформы
- Стреловая система высокой прочности
- Полностью открывающаяся крышка шасси
- Шнур питания переменного тока для платформы
- Сигнализация опускания и перемещения
- Поворот платформы на 180° влево и вправо
- Контроль угла поворота платформы
- Защита от касания платформой нижней точки
- Управление с помощью пропорциональных джойстиков
- Контроль ослабления и обрыва цепи
- Контроль повышенной и пониженной скорости
- Контроль рабочих условий
- Гидростатическая ходовая система Rexroth
- Автоматическое согласование угла рулевого поворота
- Функция принудительного шунтирования и слияния функций ходового привода
- Разрезание в тормозной системе с функцией обнаружения
- Система отображения состояния машины в режиме реального времени
- Архитектура безопасности Cat.3 (стандарт ISO 13849-1)
- Система защиты оператора от сдавливания
- Литиевый аккумулятор – 358,4 В/160 А·ч
- Электродвигатель насоса – 360 В/30 кВт
- Адаптивный гусек с амплитудой 4,2 м с функцией определения угла
- Непрерывный поворот платформы на 360° с функцией контроля
- Расширяемое шасси запатентованной конструкции
- Звуковой сигнал
- Сигнализация наклона
- Счетчик моточасов
- Активация ходового привода
- Проблесковый маячок
- Четыре ведущих колеса
- Четыре управляемых колеса
- Выдвижение мостов на месте работы
- Самовыравнивающаяся платформа



Телескопическая стрела (BT)



Рабочая высота 44 м



Гусек



Гибридные машины (H)



Пересеченная местность (RT)



Совершенно новая технология выдвижения мостов одной кнопкой на месте эксплуатации. Глобальная патентная защита



Перевозка в стандартном контейнере



AURORA - официальный дистрибьютор DINGLI в России

Адрес: Россия, Московская обл., г. Химки, Транспортный проезд, вл. 2, БЦ «Аврора»

Почтовый индекс: 141001

Тел.: +7 800 551-53-91

Электронная почта: info@dingli-rus.ru

DINGLI-RUS.RU

